



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-20343-1/ČJ-2017-170306

Chrudim 16. března 2017

Počet listů: 2

Přílohy: -

SELLA & AGRETA s.r.o.

Projekce T.G.Masaryka 620

565 01 Choceň

Doručovací adresa: datová schránka (Sella & Agreta s.r.o, IČO: 259 357 21)

Závazné stanovisko k návrhu připojení sousední nemovitosti k silnici nebo k místní komunikaci, k úpravě takového připojení nebo jeho zrušení podle § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zřízení sjezdu).

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, vydává na podkladě Vaší žádosti ze dne 10.03.2017, pro věcně a místně příslušný silniční správní úřad toto závazné stanovisko k návrhu úpravy připojení sousední nemovitosti k silnici nebo k místní komunikaci, ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Podle zaslané dokumentace se jedná o návrh připojení polní cesty VC17 p.p.č. 1974 v k. ú. Hrochův Týnec na PK sil. III/358 21 za obcí Hrochův Týnec v blízkosti rozhraní extravilán/intravilán, viz. příloha. Důvodem úpravy připojení je zřízení polní cesty.

K navrženému Policie ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi vydává toto závazné stanovisko:

Na podkladě skutečností uvedených ve Vaší žádosti **souhlasíme** s uvedeným připojením, neboť předmětný sjezd v této dokumentaci splňuje skutečnosti požadované podmínkami pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím a místním komunikacím uvedené v ust. § 12 Vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; a v tomto ustanovení uvedených technických normách ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a ČSN 736110.

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

Svoje souhlasné stanovisko podmiňujeme realizací níže uvedených podmínek, které by měly být součástí stavebního povolení a realizační dokumentace stavby:

- sjezd bude umístěn dle přiložené dokumentace, (dle PD se v rozhledových poměrech nenachází žádná překážka a rozhledové poměry vyhovují dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110),
- napojení sjezdu je navrženo jako úrovnňové připojení sousední nemovitosti,
- sjezd bude v celé jeho šířce zpevněn, bude zamezeno vytékání srážkové vody na komunikaci a bude zamezeno jejímu znečištění. Zpevnění sjezdu bude provedeno se snadno čistitelným vozovkovým krytem (§ 12 odst. 3 vyhl. č. 104/1997 Sb.).
- **pokud si to vyžádají rozhledové poměry je zapotřebí upravit okolí napojení** (zeleň, terén, oplocení apod.) tak, aby bylo zajištěno jeho bezpečné užívání - zajištění podmínek pro rozhled podle ČSN 73 6102, ČSN 73 6101 a dále vyhl. č. 104/1997 Sb., **rozhledová pole je nutné stále udržovat**,
- šířka sjezdu bude provedena dle předložené PD (upozorňujeme, že šířka sjezdu musí být prověřena dle vlečných křivek pro nejdelší uvažované vozidlo) - dále požadujeme, pokud je součástí sjezdu propustek zatrubnění dle § 12 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb.,
- v případě je-li součástí připojení propustek, požadujeme provedení šikmých čel propustku dle ČSN 73 6101 (úhel sklonu max. 45°),
- toto závazné stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení.

Dne 10.03.2017 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu:

„Polní cesta VC17, Hrochův Týnec“ p.p.č. 1974 k. ú. Hrochův Týnec

Jedná se o výstavbu vedlejší polní cesty na p.p.č. 1042/1, 1974 a 1975. Stávající cesta je nezpevněná travnatá o šířce 2,5 m. Délka polní cesty je **269,74 m**, vozovka je navržena jako **P 4,0/20** jednopruhová, obousměrná, šterková bez krajnic, pouze ve staničení 0,000 – 0,020 km bude vozovka asfaltová z důvodu napojení na sil. III. třídy – asfaltový pás bude šířky 4,0 m s **krajnicí** po obou stranách šířky **0,25 m**. V místě napojení bude dvouřádek ze žulových kostek. Cesta bude doplněna o doprovodnou zeleň (10 ks Třešně Ptačí) – výsadb bude min. 0,5 m od hranice krajnice cesty. Na trase polní cesty bude vybudováno celkem 5 hospodářských sjezdů o základní šířce 6,00 m. dále zde bude vytvořena **výhybna** v km 0,185 77 – 0,217 77 o šířce 2,5 m, celkové délce 32 m s náběhy 1:3. Příčný sklon jednostranný bude 2,5 % a místy 4 %. Odvodnění bude jednostranným sklonem 2,5 %.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 9 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a jako dotčený orgán ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává ke stavbě toto stanovisko:

- k navržené stavbě máme následující připomínky:
- polní cesta musí odpovídat ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“, (šíře komunikace, příčný sklon, podélný sklon, zajištění potřebné délky rozhledu pro zastavení atd.). Upozorňujeme, že u zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 x 0,5 m (pouze v odůvodněných případech lze užít krajnici 2 x 0,25 m) – v případě dostatečných šířkových poměrů parcel, na kterých je PC umístěna doporučujeme provést krajnice šířky 0,5 m.
- s umístěním dopravního zařízení 2x **Z11g** „Směrový sloupek červený kulatý“ v místě vyústění polní cesty na sil. III. třídy souhlasíme, **toto stanovisko lze brát jako stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.** Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích vydá (dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) pro veřejně přístupnou ÚK příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „**Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací**“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání „**Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy**“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- toto stanovisko a závazné stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránková

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek

vedoucí dopravního inspektorátu

v. z. npor. Ing. David Veselý

zástupce vedoucího dopravního inspektorátu